

Hot Rods

FORD 34

CARROCERIA ORIGINAL DE LATA, MOTOR FLATHEAD E INTERIOR LUXUOSO SÃO AS ATRAÇÕES



FORD 1959

PINTURA EXCLUSIVA E ACESSÓRIOS IMPORTADOS DE PRIMEIRA LINHA



DART-1969



FORD 1929



E MAIS: • SUBIDA DA MONTANHA RS E SP • A HISTÓRIA DO MERCURY • ENCONTRO EM MG • CLASSIFICADOS

Picape Ford 1959

SEM IGUAL

Picape Ford 1959 traz pintura exclusiva
e batalhão de acessórios
importados de primeira linha





Grandes vedetes do mundo dos hot rods, as picapes são unanimidade entre os apreciadores do estilo. Geralmente o visual é puxado para a originalidade, com motor forte – normalmente um V8 – e acessórios luxuosos. Adquirida há cerca de 9 anos por Ironi Fernandes, 56, administrador de empresa de São Paulo, essa F-100 não foge à regra, com todos os pequenos detalhes levados em consideração por Rogério "Nika", de 37 anos e sua equipe da Nika Old Cars, localizada em Campinas (SP). Desde que o veículo chegou à oficina, o trabalho levou cerca de um ano e meio para ficar pronto, mas o tempo de trabalho valeu a pena e a picape inclusive já ganhou prêmios pela qualidade do seu projeto.

"AMARELO IRONI"

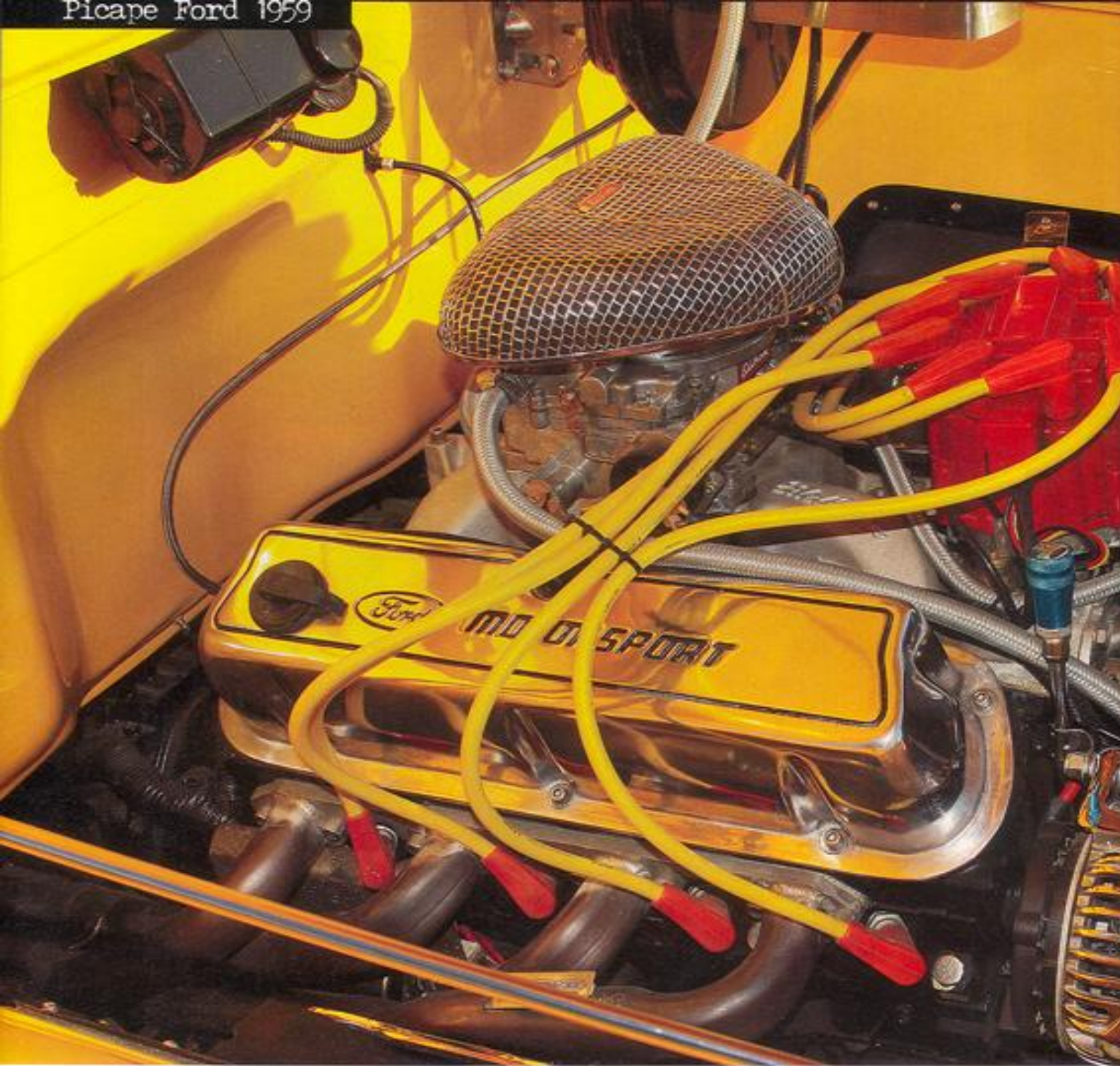
A cor que reveste a carroceria dessa F-100 não pode ser vista em nenhum outro carro no mundo. Essa cor exclusiva recebeu até o nome do dono que a "criou", Ironi, o dono da picape. Segundo o proprietário, a cor foi escolhida pessoalmente por ele a partir de uma mistura de pigmentos da marca PPG. "Antigamente ela era vermelha, mas ao escolher a cor eu queria algo que tivesse mais a cara da picape e que fosse exclusivo", conta. As rodas são Da Vinci, de 20", montadas em pneus Toyo nas medidas 225/50 na dianteira e 295/45 na traseira. Todos os cromados externos foram refeitos e as frisos, espelhos e adereços externos foram todos importados dos Estados Unidos, em lojas especializadas na distribuição de peças para





Na página à esquerda e abaixo, a picape Ford 1959 em ação. Nos detalhes, os emblemas, lanterna e caçamba com assoalho de carvalho envernizado, mas que não recebe carga, por cuidados do proprietário







carros antigos. A caçamba recebeu um novo assoalho, feito em carvalho e devidamente envernizado, mas basicamente é só estética, uma vez que não passa pela cabeça do proprietário encher a traseira da sua picape com qualquer coisa. O chassi foi produzido do zero, pois embora o utilitário estivesse rodando quando foi adquirido, não apresentava estabilidade ou segurança. A suspensão dianteira foi adaptada de um Landau e na traseira foi utilizado o sistema four link. Por dentro, todo o visual recebeu melhorias. Os bancos foram adaptados de F-1000, mas tiveram que ser modelados para se ajustarem à cabine mais compacta da F-100. Foram ainda forrados em couro e tiveram os emblemas da Ford bordados, tudo feito pela tapeçaria Estilo Revestimentos, localizada em São Paulo. O volante é Lenker e também recebeu uma personalização em couro para combinar com os bancos. Para dar um toque de conforto, foi adaptada uma coluna de direção importada, da Billet, com regulagem de altura. Os instrumentos são todos originais, mas quando a picape foi adquirida eles não funcionavam e tiveram que passar por um processo de restauração.

CÂMBIO "HERMANO"

O conjunto mecânico dessa F-100 segue a receita das picapes hot. O motor adaptado pela Nika Old Cars é um V8 302, mesmo utilizado no Maverick GT. As únicas modificações nesse ponto foram no sistema de alimentação, com a adoção de um carburador Edelbrock 600 cfm. Os cabos de vela são de 8mm, com distribuidor personalizado criado pela própria oficina.

Conjunto mecânico desta F-100 segue a receita das picape hot: motor V8 302 com carburador Edelbrock 600 cfm



O câmbio é mecânico, de cinco marchas, importado da Argentina, o que diferencia a picape de muitas outras do Brasil, que normalmente empregam o câmbio automático do Maverick ou do Landau. A tampa de válvulas foi importada dos Estados Unidos, personalizada com o logo da Ford Motorsport, divisão esportiva da montadora americana. Apesar da originalidade, a picape mostra uma boa potência e um excelente torque, o que possibilita ao proprietário "fritar os pneus" sem dó. O sistema de freios, que antes eram ineficientes, receberam um bom upgrade com um

sistema a disco nas quatro rodas. Apesar de estar segura, inclusive para fazer viagens, Ironi usa o carro apenas de vez em quando, preferencialmente nos finais de semana, para pequenos passeios. A qualidade do projeto ficou tão boa que o carro ganhou até prêmio de melhor picape em um evento em Águas de Lindóia, com direito a desfile pelo sambódromo. Fritando pneus, como não poderia deixar de ser!

QUEM FEZ:

Nika Old Cars. Tel. (19) 3227-9555
Estilo Revestimentos. Tel. (11) 8281-9297



FICHA TÉCNICA Ford F-100 1959

PARTE EXTERNA

Chassi feito sob medida
Pintura exclusiva
Frisos importados
Cromados refletos
Rodas De Vini 20"
Pneus Toyo 225/50 (dianteira) 295/45 (traseira)
Espelhos importados
Capomba com acazoal em carvalho envernizado

PARTE INTERNA

Bancos de F-1000 adaptados e forrados em couro
Volante Lenker personalizado
Coluna de direção Billet com ajuste de altura
Instrumentos do painel restaurados

MECÂNICA

Motor Ford 302 V8
Câmbio argentino de cinco marchas
Carburador Edelbrock 600 cfm
Cabos de vela de 8mm
Tampa de válvulas Ford Motorsport
Suspensão dianteira de Landau
Suspensão traseira do tipo Four Link

Interior do carro recebeu bancos da F-1000, forrados em couro e com o emblema da Ford bordado. Volante Lenker foi personalizado em couro. Abaixo, detalhes da suspensão